



**Automobile Club D'Italia**

**RALLY AUTO STORICHE**



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014**

( Il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB CREMONA E RALLY & PROMOTION S.S.D.R.L.

DENOMINAZIONE GARA 15° CIRCUITO DI CREMONA

DATA DI SVOLGIMENTO 12-13 LUGLIO 2014 ZONA 1^

ISCRIZIONE  
A CALENDARIO

Rally Nazionale	Rally Naz. ENPEA	Rally Internazionale
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALIDITA'

Senza validità	Titoli Nazionali	Campionato Europeo
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

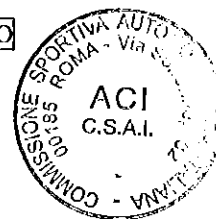
DENOMINAZIONE 15° CIRCUITO DI CREMONA

TIPOLOGIA RALLY AUTO MODERNE

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2014



NO



**1. PROGRAMMA**

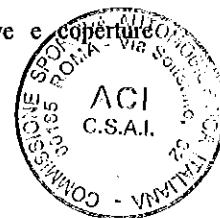
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (1)	<u>CREMONA</u>	<u>14 giugno 2014</u>	<u>8.00</u>
Chiusura (2)	<u>CREMONA</u>	<u>07 luglio 2014</u>	<u>20.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione (3)	<u>CREMONA</u>	<u>06 luglio 2014</u>	<u>09.00-13.30</u>
	<i>c/o ACI Cremona - Via XX Settembre 19</i>		
<b>Ricognizioni regolamentate</b>			
Con vetture di serie (4)	<u>PS 2-3-4-5-6-7-8-9-10</u>	<u>6 e 11 luglio 2014</u>	<u>10.00 - 19.00</u>
	<u>PS1 (3 GIRI)</u>	<u>11 luglio 2014</u>	<u>16.00 - 22.00</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione (5)	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>8.30-13.00</u>
	<i>Durante le verifiche sportive ante gara</i>		<u>14.00-16.30</u>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<u>CREMONA 11/07/2014 ore 20.00 C/O DIREZIONE GARA</u>		
<b>Verifiche sportive ante gara (6)</b>			
	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>8.30-12.30</u>
	<i>c/o Cremona Palace Hotel - Via Castelleone 62 fraz. Costa S. Abramo</i>		<u>13.30-16.30</u>
<b>Verifiche tecniche ante gara (7)</b>			
	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>9.00-13.00</u>
	<i>c/o Cremona Palace Hotel - Via Castelleone 62 fraz. Costa S. Abramo</i>		<u>14.00-17.00</u>
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>18.30</u>
<b>Shakedown: test (8) con vetture da gara</b>			
	<u>CREMONA</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>11.00 - 16.00</u>
<b>Partenze</b>			
Pareo Partenza (8)	<u>//</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
Partenza	<u>Cremona - P.zza del Comune</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>21.00</u>
Arrivo	<u>Cremona - P.zza Atleti Azzurri d'Italia 13 luglio 2014</u>		<u>20.36</u>

<b>Publicazione elenco vetture in verifica</b>	<u>Cremona – P.zza Stradivari</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>21.30</u>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<u>Cremona</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>21.45</u>
	<u>Centro Soccorso Stradale VISACAR – Via Castelleonese, 101/D</u>		
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<u>Castelverde Direzione Gara</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>21.45</u>
	<u>Cremona – P.zza Stradivari</u>		
<b>Premiazione</b>	<u>Cremona – P.zza del Comune</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>21.01</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara (9)	<u>Castelverde (CR) Cremona Palace Hotel</u>	<u>12 luglio 2014</u>	<u>08.30 – 24.00</u>
	<u>Via Castelleone 62 fraz. Costa S. Abramo</u>	<u>13 luglio 2014</u>	<u>08.00 – 24.00</u>
Sala Stampa (10)	<u>idem</u>	<u>idem</u>	<u>idem</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Castelverde (CR) – Cremona Palace Hotel – Direzione Gara</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Cremona – Piazza Stradivari</u>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.



### 2.1 Definizione

a) Il/la (11) \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e organizza,  
 oppure (12)

b) Il/la (11) Automobile Club Cremona con sede \_\_\_\_\_  
Cremona, Via XX Settembre 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e

il/la Rally & Promotion S.s.d.r.l. con sede \_\_\_\_\_  
Piacenza, Via Voghera 9 Tel. 393 9095964 Fax 0523 1810125

titolare della licenza di Organizzatore n. 344519 in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (21) 15° CIRCUITO DI CREMONA

valevole per CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

Il Rally si svolgerà nella data del 12-13 LUGLIO 2014

**2.2 Comitato Organizzatore (13)**

<u>PASCOLANI LUCIANO</u>	qualifica	<u>PRESIDENTE</u>
<u>GALESI MONICA</u>	qualifica	<u>COMPONENTE</u>
<u>BARESI GIOVANNI</u>	qualifica	<u>COMPONENTE</u>

**2.3**

**Direttore di Gara(14)**

<u>GALVANI VITTORIO</u>	Licenza n.	<u>72053</u>
(aggiunto) _____ (14)	Licenza n.	_____

**Commissari Sportivi**

(CSN) (15) <u>FESTUCCIA GIOVANNI</u>	Licenza n.	<u>16823</u>
_____ da nominare	Licenza n.	_____
_____ da nominare	Licenza n.	_____



**Giudice Unico**

(CSN) (16) _____	Licenza n.	_____
------------------	------------	-------

**Commissari Tecnici**

(CTN) (15) <u>BUSOTTI GIOVANNI</u>	Licenza n.	<u>46668</u>
_____ <u>MORENO MAESTRI</u>	Licenza n.	<u>49004</u>
_____ <u>DALLA CANERA ERMANNNO</u>	Licenza n.	<u>80082</u>
_____	Licenza n.	_____
_____	Licenza n.	_____

**Addetto relazioni con i concorrenti**

1) <u>da comunicare con circolare informativa</u>	Licenza n.	_____
2) _____ (14)	Licenza n.	_____

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore

ROSSO

**Responsabile della sicurezza Delegato agli allestimenti delle Prove Speciali**

<u>SAIONI ERMANNNO</u>	Licenza n.	<u>48961</u>
------------------------	------------	--------------

**Medico di Gara**

<u>RICCIO MARIO</u>	Licenza n.	<u>F.M.S.I. 238832</u>
---------------------	------------	------------------------

**Segretario/a di Manifestazione**

<u>ROLANDO CRISTINA</u>	Licenza n.	<u>99493</u>
-------------------------	------------	--------------

**Verificatori Sportivi**

<u>da comunicare con circolare informativa</u>	Licenza n.	_____
_____	Licenza n.	_____
_____	Licenza n.	_____

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ *da comunicare con circolare informativa* Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Aptipista

1) \_\_\_\_\_ *da comunicare con circolare informativa* Licenza n. \_\_\_\_\_  
2) \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_  
3) \_\_\_\_\_ (8) Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) \_\_\_\_\_ *CRONOCAR SERVICE* Licenza n. \_\_\_\_\_ *353743*

Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ *da comunicare con circolare informativa* Licenza n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche \_\_\_\_\_ *da comunicare con circolare informativa* Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di \_\_\_\_\_ *da comunicare con circolare informativa*

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

\_\_\_\_\_ *Bardelli Alessandro*

2.5. Osservatore CSAI

\_\_\_\_\_ *da designare*



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) \_\_\_\_\_ *Cremona P.zza Comune / P.zza Atleti Azzurri d'Italia*

Province interessate dal percorso di gara \_\_\_\_\_ *Cremona - Piacenza - Parma*

Lunghezza totale del percorso, Km. \_\_\_\_\_ *364,090* e delle Prove Speciali Km. (19) \_\_\_\_\_ *72,750*

Numero dei Controlli Orari \_\_\_\_\_ *23* e delle Prove Speciali \_\_\_\_\_ *10*

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) \_\_\_\_\_ *asfalto*

L'Organizzatore dichiara di aver ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: \_\_\_\_\_ *superiore agli 80 km/h*

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies Iscritti nel Calendario internazionale

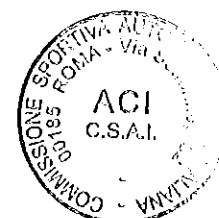
Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati in conformità a quanto previsto dalla N.S.14.

	1° Raggrupp.	1° Raggrupp.	2° Raggrupp.	3° Raggrupp.	4° Raggrupp.
	fino al Periodo E	Periodo F / G1	Periodo G2 / H1	Periodo H2 / I	Periodo J1
	fino al 1961	dal 1962 al 1969	dal 1970 al 1975	dal 1976 al 1981	dal 1982 al 1985
	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	N- A -B
fino a 1000 cc	A 1				
1001 - 1600 cc	A 2				
più di 1600 cc	A 3				
fino a 1000 cc		B 1			
1000 - 1300 cc		B 2			
1301 - 1600 cc		B 3			
1601 - 2000 cc		B 4			
più di 2000 cc		B 5			
fino a 1150 cc			C 0		
1151 - 1300 cc			C 1		
1301 - 1600 cc			C 2		
1601 - 2000 cc			C 3		
2001 - 2500 cc			C 4		
più di 2500 cc			C 5		
fino a 1150 cc				D 0	
1151 - 1300 cc				D 1	
1301 - 1600 cc				D 2	
1601 - 2000 cc				D 3	
più di 2000 cc				D 4	
Gr.N/A fino a 1300 cc					E 1
Gr.N/A da 1301 a 1600 cc					E 2
Gr. N/A da 1601 a 2000 cc					E3
Gr. N/A oltre 2000 cc					E4
Gr. B fino a 1600cc					E5
Gr. B oltre 1600cc					E6



Periodo J2 (1986-1990) Gruppi N-A-B, massimo 15 al seguito. La normativa di riferimento è la NS 14 Cap. III Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 14 giugno 2014

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Rally & Promotion s.s.d.r.l.  
c/o Galesi Monica - Via Mattarella 7 - 29027 Podenzano (PC) oppure alla mail  
iscrizioni@rallyepromotion.com oppure tramite fax 0523 1810125

entro il (2) 07 luglio 2014 esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) 50 iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

- Vetture con cilindrata fino a 1300 cc	<u>€ 380,00 iva esclusa</u>
- Vetture con cilindrata da 1301 cc a 2000 cc	<u>€ 430,00 iva esclusa</u>
- Vetture con cilindrata superiore a 2000 cc	<u>€ 490,00 iva esclusa</u>
- Trofeo A112 Abarth	<u>€ 290,00 iva esclusa</u>

*Importi determinati secondo normativa ACI/CSAI 2014 N.S. 2 art. 3.5*

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

### 3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: da comunicare con circolare informativa (vedi NS 14)

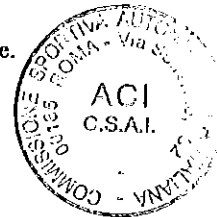
## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.







## 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

## 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) UTC-GPS.

## 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

Cremona – Piazza Stradivari

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~non~~ sarà/non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 4 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Assoluta-j2 e classi se previste.
- Speciali: \_\_\_\_\_

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dalla NS14.

## 9. PREMI

### Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30)
  - 2° Ragg. *Vetture T e GT congiuntamente* ai primi 3 classificati
  - 3° Ragg. *Vetture T e GT congiuntamente* ai primi 3 classificati
  - 4° Ragg. *Vetture N congiuntamente* ai primi 3 classificati



I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

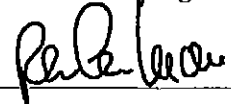
## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 12-13 LUGLIO 2014  
denominato 15° CIRCUITO DI CREMONA )

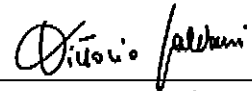
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI- CSAI

PASCOLANI LUCIANO



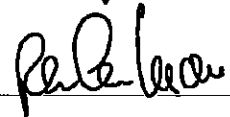
Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

GALVANI VITTORIO



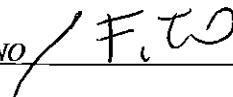
Il Presidente del Comitato Organizzatore (31)

PASCOLANI LUCIANO

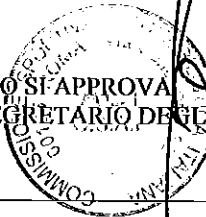


Per la Delegazione Regionale (31)

LONGONI BRUNO



VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

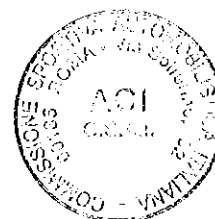


Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data  
con numero di approvazione(32) RmLommAS 78/2014

20. 06. 2014

## NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACI-CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) ove indicato dall'ACI-CSAI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alla NS 11 Art.9
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- (32) L'approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta del Ministero dei Trasporti



# CIRCUITO DI CREMONA

## CREMONA 12-13 LUGLIO 2014

*memorial*  
**MARIA GRAZIA DONATO**

### RALLY AUTOSTORICHE

SETTORE

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

C.O. P.A.	LOCALITÀ	Distanze - Km			TEMPO IMPO- STO	IN VETT.	MEDIA Km/lt
		P.S.	TRASF.	TOT.			
0	Cremona <b>PARTENZA</b>					21.00	
1	Cremona - Piscine		2,840	2,840	0.15	21.15	11,36
<b>PS1</b>	<b>CREMONA</b>	<b>1,650</b>			0.04	<b>21.19</b>	
1A	Cremona - Riordino IN		7,340	8,990	0.30	21.49	17,98
	<b>RIORDINO "A"</b>				10.11		
1B	Cremona - Riordino OUT					8.00	
1C	Salsomaggiore Terme		54,600	54,600	1.10	9.10	46,80
2	Pontegrosso		8,020	8,020	0.35	9.45	13,75
<b>PS2</b>	<b>PELLEGRINO "A"</b>	<b>9,500</b>			0.04	<b>9.49</b>	
3	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,390	10,890	0.25	10.14	26,14
<b>PS3</b>	<b>VERONICA "A"</b>	<b>7,500</b>			0.04	<b>10.18</b>	
4	Varano De' Melegari		18,510	26,010	0.40	10.58	39,02
<b>PS4</b>	<b>VARANO "A"</b>	<b>6,700</b>			0.04	<b>11.02</b>	
4A	Salsomaggiore Terme - Riordino IN		33,150	39,850	1.05	12.07	36,79
	<b>RIORDINO "B"</b>				0.40		
4B	Salsomaggiore Terme - Riordino OUT					12.47	
4C	Salsomaggiore Terme		0,680	0,680	0.10	12.57	4,08
5	Pontegrosso		8,020	8,020	0.50	13.47	9,62
<b>PS5</b>	<b>PELLEGRINO "B"</b>	<b>9,500</b>			0.04	<b>13.51</b>	
6	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,390	10,890	0.25	14.16	26,14
<b>PS6</b>	<b>VERONICA "B"</b>	<b>7,500</b>			0.04	<b>14.20</b>	
7	Varano De' Melegari		18,510	26,010	0.40	15.00	39,02
<b>PS7</b>	<b>VARANO "B"</b>	<b>6,700</b>			0.04	<b>15.04</b>	
7A	Salsomaggiore Terme - Riordino IN		33,150	39,850	1.05	16.09	36,79
	<b>RIORDINO "C"</b>				0.30		
7B	Salsomaggiore Terme - Riordino OUT					16.39	
7C	Salsomaggiore Terme		0,680	0,680	0.10	16.49	4,08
8	Pontegrosso		8,020	8,020	0.50	17.39	9,62
<b>PS8</b>	<b>PELLEGRINO "C"</b>	<b>9,500</b>			0.04	<b>17.43</b>	
9	Pellegrino Parmense - Bivio Bore		1,390	10,890	0.25	18.08	26,14
<b>PS9</b>	<b>VERONICA "C"</b>	<b>7,500</b>			0.04	<b>18.12</b>	
10	Varano De' Melegari		18,510	26,010	0.40	18.52	39,02
<b>PS10</b>	<b>VARANO "C"</b>	<b>6,700</b>			0.04	<b>18.56</b>	
10A	Cremona <b>PISCINE ARRIVO</b>		72,240	78,500	1.40	20.36	47,36
	Allineamento per Cerimonia Premiazioni				0.15		
10B	Cremona Allineamento OUT					20.51	
10C	Cremona <b>CERIMONIA PREMIAZIONI</b>		2,900	2,900	0.10	21.01	17,40

SEZIONE

SEZIONE 1

SEZIONE 2

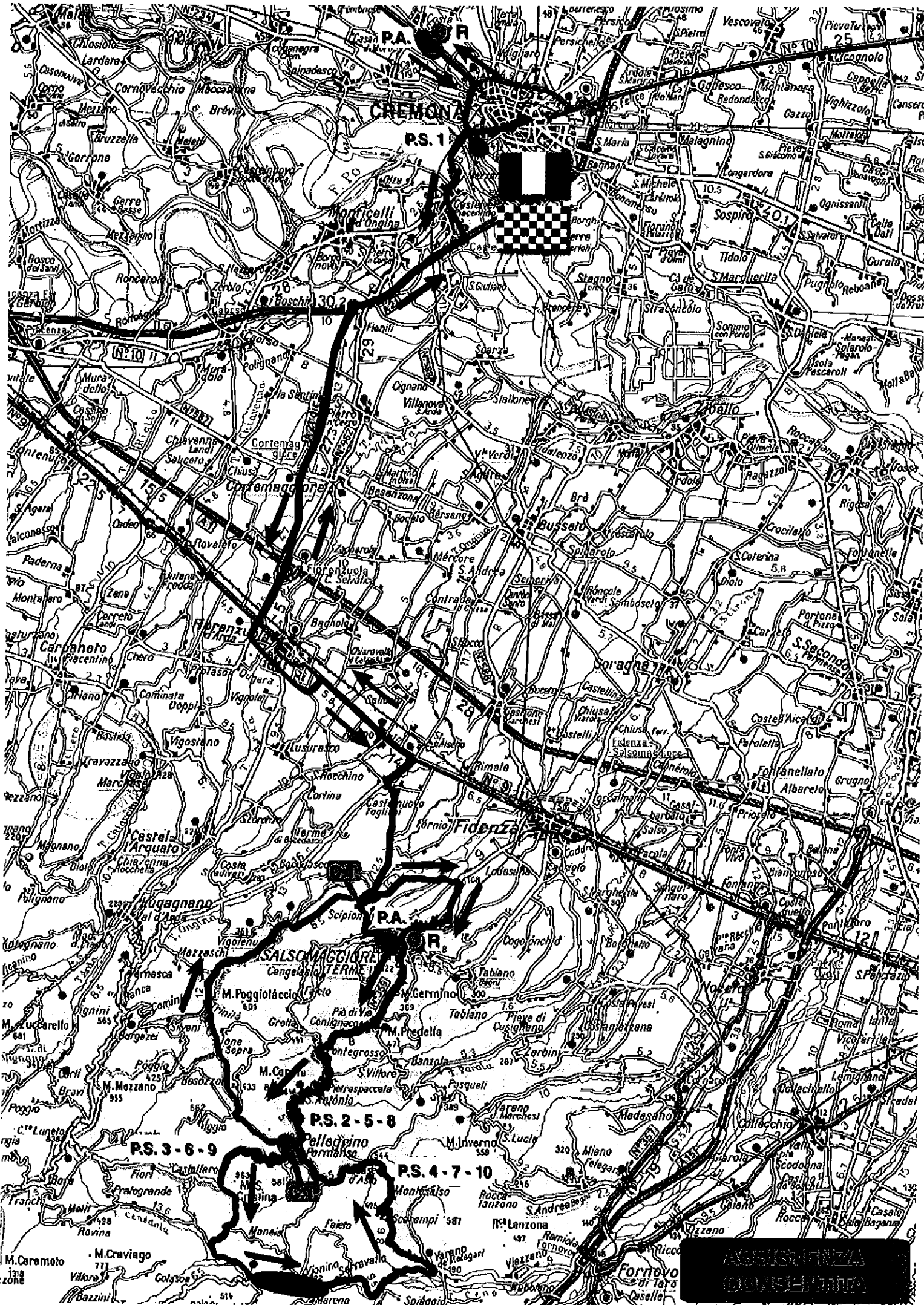
SEZIONE 3

SEZIONE 4

SE-  
ZIO-  
NE

<b>TOTALI</b>	<b>72,750</b>	<b>291,340</b>	<b>364,090</b>	<b>13.50</b>
---------------	---------------	----------------	----------------	--------------





ASISTENZA  
CONSULENTI